


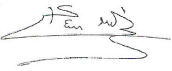






FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO FO-PE-14	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	VERSIÓN 5



FECHA	02/12/2024	HORA INICIO	5:00 PM	DURACIÓN (HORAS)	4 horas	ACTA No.	7
ASUNTO	Reunión Extraordinaria N° 7						
CONTRATO / PROYECTO	Contrato de Interventoría IDU-521-2022 “Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la Carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota”.						
ÁREA RESPONSABLE	OFICINA RELACIONAMIENTO Y SERVICIO A LA CIUDADANÍA	Clasificación de la información del documento (No marque opción para información pública)				<input type="checkbox"/> Uso Interno. <input type="checkbox"/> Clasificada <input type="checkbox"/> Reservada.	

ASISTENTES			
Nombre	Área / Entidad	Cargo/Tipo de vinculación	Firma
DANIEL DAVILA	CONSORCIO EyD COTA	REPRESENTANTE LEGAL DE LA CONSULTORÍA	
RAFAEL VILLAMARIN	CONSORCIO EyD COTA	DIRECTOR DE CONSULTORÍA	
DIANA PAOLA JAIME	CONSORCIO EyD COTA	ESPECIALISTA SOCIAL	
WILLIAM MALAVER	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	DIRECTOR	
ANDREA GARCIA	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	ESPECIALISTA SOCIAL	
JAVIER ORTEGA VERA	IDU	SUBDIRECTOR TECNICO DE SEGUIMIENTO A ESTUDIOS Y DISEÑOS	

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DIANA CAROLINA VALDERRAMA	IDU	APOYO A LA SUPERVISIÓN TÉCNICA DEL IDU	
---------------------------	-----	--	---

1. Presentación del IDU
2. Antecedentes del proyecto
3. Avances estudios y diseños
4. Atención y respuesta de inquietudes

DESARROLLO

1. Presentación del IDU

Para dar inicio a la socialización del contrato IDU 1815-2021, el edil John Jiménez, refiere que las preguntas puntuales para el IDU son las siguientes ¿Cronograma de entrega de estudios y diseños? ¿Cuándo se da inicio a la obra?, además de aquellas que la comunidad considere pertinente.

El arquitecto Javier Ortega Vera, subdirector Técnico de Seguimiento a Estudios y Diseños del IDU, refiere que el contrato IDU 1815-2021 cuyo objeto es la “*Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la Carrera 92 (Cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota*” acabo de salir de una suspensión, refiere que la fase de estudios y diseños finalizan el 10 de enero de 2025 y el contrato en general se finaliza en mayo de 2025. Argumenta que una vez se cuente con los estudios y diseños definitivos, el IDU en el segundo semestre del año 2025 dará inicio a la estructuración de los pliegos para sacar a licitación la construcción de la vía Suba Cota y dar inicio a la fase de obra en el año 2026 y el plazo de obra aproximado será de 50 meses. Así mismo argumenta que la administración está comprometida con la ejecución de la obra y la asignación de los recursos de obra.

La Ingeniera Diana Valderrama de Apoyo a la supervisión técnica del IDU, socializo con los asistentes la localización del proyecto y las generalidades del mismo, así:




CARACTERÍSTICAS :

- **Jurisdicción:** Bogotá D.C. y Cota.
- **Longitud aproximada:** 5.7 kilómetros.
- **Ponteadero:** Río Bogotá.
- **Terreno:** Plano.
- **Intersecciones:** Tres (3).
- **Inicio:** Cruce de la Carrera 92 con calle 170.
- **Fin:** Empalme con la variante Cota-Chía.



Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO

En cuanto a las generalidades del proyecto la Ingeniera Diana Valderrama precisa que efectivamente el contrato presento una suspensión de 30 días a partir del 23 de octubre, tiempo en el cual se logró tramitar una prórroga de 45 días para la fase de estudios y diseños y los recursos para la Interventoría, recursos que serán asumidos para la Consultoría. A lo anterior relaciona las nuevas fechas del cronograma de actividades del proyecto, referenciando que la fase de estudios y diseños finaliza el 10 de enero de 2025 y el contrato en general el 10 de mayo de 2025 con los cuatro meses de la fase de aprobaciones, así:

Generalidades				
INFORMACIÓN	CONSULTORÍA		INTERVENTORÍA	
No. CONTRATO	IDU-1815 DE 2021		IDU-521 DE 2022	
CONTRATISTA	Consorcio EYD Cota		Consorcio Interventoría Cota	
OBJETO	Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota		Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota	
FECHA DE INICIO	1 de agosto de 2022		1 de agosto de 2022	
PLAZO INICIAL	<ul style="list-style-type: none"> RAI: 2 meses Factibilidad: 2 meses Estudios y Diseños: 6 meses Aprobaciones: 5 meses Total: 15 meses		<ul style="list-style-type: none"> RAI: 2 meses Factibilidad: 2 meses Estudios y Diseños: 6 meses Aprobaciones: 5 meses Recibo: 1 mes Total: 16 meses	
VALOR INICIAL	\$ 13.039.951.981,00		\$ 4.119.988.968,00	
VALOR ADICIÓN No. 1	\$ 1.115.514.162,00		\$ 1.015.093.134,00	
VALOR ADICIÓN No. 2			\$115.783.768,00	
VALOR ACTUAL	\$ 14.155.466.143,00		\$ 5.250.865.870,00	
PLAZO ACTUAL	<ul style="list-style-type: none"> RAI: 2 meses Factibilidad: 10 meses y 12 días Estudios y Diseños: 11 meses y 15 días Aprobaciones: 4 meses Total: Veintisiete (27) meses y veintisiete (27) días		<ul style="list-style-type: none"> RAI: 2 meses Factibilidad: 10 meses y 12 días Estudios y Diseños: 11 meses y 15 días Aprobaciones: 4 meses Recibo: 1 mes Total: Veintiocho (28) meses y veintiocho (28) días	
FECHA FINALIZACIÓN	10 de mayo de 2025		10 de junio de 2025	

Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024

Así mismo la Ing. Diana Valderrama refiere que actualmente la Consultoría y la Interventoría se encuentra trabajando en los productos técnicos objetos de la prórroga, a fin de cumplir con los 45 días restantes para la fase de estudios y diseños y así poder seguir socializando el diseño del proyecto con las empresas de servicios públicos y dar paso a la última fase del proyecto. Seguidamente socializó la línea de tiempo del contrato y el avance ejecutado a la fecha, así:

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO




Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024

2. Antecedentes del proyecto

El Ing. Rafael Villamarín director de la Consultora relaciona los antecedentes del proyecto, relacionando que en el año 2019 el Instituto de Desarrollo Urbano IDU de la vía Suba Cota y que en el año 2020 se firmó el convenio 1356 de 2020 entre el IDU, la Gobernación de Cundinamarca y la Alcaldía de Cota cuyo fin fue “Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota– Cundinamarca” y del cual surgió el convenio 1563 de 2020 de operatividad de los estudios y diseños.

Así mismo, argumenta el Ing. Rafael Villamarín refiere que el contrato IDU 1815 de 2021, contempla la elaboración de los estudios técnicos, ambientales y sociales que permitan obtener el licenciamiento ambiental para el proyecto vía Cota, y la respectiva sustracción de área de la Reserva Forestal Regional Productora del Norte de Bogotá D.C. Thomas Van Der Hammen, conforme a los términos de referencia definidos por la Autoridad Ambiental Competente (AAC). Los cuales deben ser revisados y aprobados por la interventoría, y con dicha información el IDU presentará la solicitud de la licencia ambiental ante la CAR, así como la respectiva sustracción de la reserva antes mencionada.

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

3. Avances de estudios y diseños

El ing. Rafael Villamarín director de la Consultoría continua la presentación, relacionando los avances de los estudios y diseños, para ello proyecta implantación del diseño horizontal, manifestando que se dividió el proyecto en tres (3) tramos, un primer sector, que corresponde al área donde se encuentra ubicada reserva Tomás Van Der Hammen a ambos costados de la vía, condicionante para que la sección transversal tenga un separador estrecho. En el segundo tramo del 2 +100 hasta el 3 +600, se encuentra un separador central mucho más amplio, donde se mantendrán las torres de alta tensión, los vallados y la ampliación de la vía se desplazará hacia el costado derecho de la vía. Ya posteriormente, en el 3+ 600, el diseño abandonará la vía existente y se desplazará hacia una vía completamente nueva, bordeando la zona de manejo y protección ambiental - ZMPA del río Bogotá, generando un nuevo sitio de pondeadero y empalmando con la variante cota con una intersección a desnivel.




Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024

Así mismo el ingeniero Villamarín, explica las metas físicas del contrato, con una longitud del corredor de 13.5 kilómetros (calzada izquierda y derecha), una longitud de intersección de 1.9 kilómetros, una longitud de ciclo ruta (calzada izquierda y derecha) de 12.5 kilómetros y de longitud de intersección de 3.8 kilómetros, con un espacio público aproximado de 35.380 m² aproximadamente y 7 puentes vehiculares de la siguiente manera:

1 Puente en la carrera 92 (140 m)

FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5



DESARROLLO

2 puentes sobre el río Bogotá (186 190m)

2 puentes en Variante Cota (124 129 m) y 2 Lazos igualmente en la variante Cota (54 59 m).

Igualmente, la Consultoría explico la gestión que se ha realizado a la fecha con los terceros, así:

AVANCE GESTIÓN CON TERCEROS

TRÁNSITO:
Se han adelantado varias mesas de trabajo con la **SDM** para verificación conjunta del estudio de tránsito – El Consultor está realizando ajustes según observaciones de la SDM.

Se sostuvo mesa de trabajo con **Transmilenio S.A** para socialización de paraderos y presentación del proyecto.

REDES SECAS:
Se han adelantado mesas de socialización del proyecto y avances con las siguientes ESP, de las cuales se han recibido observaciones y sugerencias:

- Enel – Enel Alta Tensión – UAESP – Alcaldía de Cota encargados de redes de energía.
- Vanti - TGI
- Telemáticos: Movistar – Claro – Tigo

URBANISMO:
Se han sostenido mesas de trabajo con el IDU y la **SDM** para socialización de estado del diseño.

REDES HÚMEDAS:
Se adelantó mesa de trabajo con la **EAAB** para socialización del proyecto.

Se realizó mesa de trabajo con la CAR para presentación del proyecto y manejo de vallados.

Se adelantó reunión con la **SDP** para presentación del proyecto y socialización de dudas para el trámite de reserva vial.



AVANCE GESTIÓN CON TERCEROS

BIC:
Se adelantó mesa de trabajo con el **Ministerio de Cultura** y el **IDPC** para presentación del proyecto.

ARQUEOLOGÍA:
Se han realizado reuniones y visitas conjuntas con el **ICANH** en la que se han recibido sugerencias y se han dado requerimientos por parte de la Entidad para la entrega final.

IDU:
Se han adelantado mesas de socialización de avances del proyecto con las áreas técnicas del IDU, con el fin de recibir retroalimentación y sugerencia para tener en cuenta en los diseños.


ICCU y Alcaldía Cota:
Se han realizado reuniones con el ICCU para socialización del proyecto y armonización con los demás contratos que maneje el ICCU en el sector.

JARDÍN BOTÁNICO DE BOGOTÁ:
Se realizó mesa de trabajo con el JBB para socialización del proyecto y recomendaciones del diseño paisajístico a implementar en el proyecto.



Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024

A lo anterior, el Ingeniero Rafael Villamarín explica que en el inicio de la vía en la 170 se contempla un puente a desnivel para los vehículos que vienen en sentido cota – calle 170. Igualmente, a 300 metros

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

de la avenida Corpas, se tiene proyectado un retorno suba-suba y cota-cota, así mismo, se contempla un retorno en la vía Guaymaral suba-suba y cota-cota y otro en la 135 cota-cota.

El Ing. Villamarín refiere que, como se evidencia en la sección típica transversal, se mantiene las condiciones en ambos costados de la vía, con dos carriles de 3.65, franja de paisajismo, franja de circulación de ciclorrutas y franja de circulación peatonal a ambos costados de la vía, aclara que en la zona de puentes no se tiene franja de paisajismo dado a que los puentes tendrán tres carriles ya que se incorpora el carril que se va a incorporar con los lazos que conectan con la variante Chía.



FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5



DESARROLLO

Tramo K2+100 – K 3+600 (Calzadas Separadas)



Fuente: Consorcio EYD Cota, 2024



- Torre de Energía
- Reserva Forestal Protectora TVDH

Corredor nuevo K3+600 – K5+700




Fuente: Consorcio EYD Cota, 2024

ZMPA Rio Bogotá



Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

El Ing. Villamarín informa que las zonas de paradero serán exclusivas para los buses de transporte público, los cuales se ubicaran en los siguientes puntos; en la institución educativa del Salitre en la carrera 92, en la zona de recarga de los buses del SITP, en la intersección Corpas, carrera 111, en la intersección con la vía Guaymaral y en la carrera 135, puntos donde se ha evidenciado que se requieren los paraderos.

Así mismo, se proyectó la implantación de la intersección en la variante Cota Siberia, con sus dos puentes paralelos y dos puentes de los dos brazos para la conexión con la variante Cota Chía o Siberia, los cuales ya están diseñados y en aprobación final de la Interventoría.


INTERSECCIÓN CON VARIANTE COTA



Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024


Así mismo, señala la Consultoría que el proyecto contempla el diseño de la señalización y la demarcación de la vía Suba Cota, todo el proyecto tiene su demarcación horizontal, señalización de los paraderos, cruces del ciclo ruta, señalización horizontal y vertical (demarcación de piso y señales verticales).

Con relación a la afectación predial del proyecto, la Consultoría argumenta que ya se tiene completo el estudio predial de la vía Suba Cota, para la jurisdicción de Bogotá se presenta la afectación de 63 predios privados y 7 predios adquiridos por el IDU (que a la fecha hacen parte del espacio público y la vía existente). En el sector de Cota se presenta la afectación de ocho (8) predios que se determinó que

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p>corresponden a predios adquiridos por el Instituto de Concesiones de Cundinamarca ICCU para la variante de cota y que a la fecha hacen parte del espacio público y la vía existente y once (11) predios privados.</p> <p>Por último, el ingeniero Rafael refiere que desde el área de pavimentos ya se tiene la estructura del pavimento diseñado con una estructura en pavimento flexible y la estructura para la ciclorruta.</p> <p>4. Atención y respuesta de inquietudes</p> <p>En cuanto a las preguntas a las inquietudes de la comunidad, la Junta Administradora Local de Suba, refiere que se da paso a todas las rondas de preguntas de la comunidad, para que luego el IDU pueda dar respuesta a las inquietudes, así:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>La señora Natalia Rodríguez, presidenta de la JAC de Chorrillos, ¿pregunta si la vía está dentro del área de sustracción? Al respecto, el ingeniero Rafael Villamarín refiere que efectivamente la vía suba Cota hace parte de la Reserva Thomas Van Der Hammen y es por ello que la Consultoría tiene que solicitar ante la CAR la sustracción de la reserva para poder ampliar las calzadas de la vía y hacer el estudio de impacto ambiental. Igualmente refiere la señora Natalia que ha participado en la mayoría de las reuniones y recorridos y espera que se dé cumplimiento al plazo del proyecto y a la construcción de la obra.</i> - <i>La señora Jenny Paola López refiere que le preocupa un poco los conceptos que se utilizan frente a las pretensiones futuras, en aras a la urbanización, esto a fin de que se le reconozca al sector como área rural, refiere que, si bien la vía es una necesidad, se debe especificar que en la zona es una zona con una población rural. Así mismo, reconocer los animales y la riqueza natural que existe en el territorio.</i> - <i>La señora Patricia Gómez de Assodesco indaga ¿Cuáles son los productos que dieron lugar a la suspensión y a la prórroga de 45 días del proyecto y si van a cumplir con el nuevo plazo? ¿Hay posibilidad de ir avanzando desde ya con la estructuración de la obra ya con los avances de estudios y diseños?</i> - <i>La señora Jeimmy Torres de la Veeduría Distrital de la Quebrada la Salitrosa, refiere que evidencia más avances en la presentación en relación a la que se hizo con la contraloría en el mes de octubre. Recomienda que los 8 barrios de los sectores la Salitrosa, que han participado y se han vinculado al proyecto, han manifestado su preocupación por los efectos indirectos que va a general el proyecto en alusión a la movilidad del sector y el impacto ambiental refiere que la avenida corpas es la vía principal del sector y por donde pasa un ducto de acueducto, por lo cual ha solicitado un recorrido ambiental para el día lunes 9 de diciembre de 2024, en donde se trataran estos temas y el tráfico que se forma en el lugar. Refiere que la única vía para el desvió del tráfico pesado en obra es el mariscal Sucre.</i> - <i>¿La señora Gloria Bueno refiere que en el diseño no se evidencia puentes peatonales?</i> - <i>El Saúl Cortes edil de suba refiere que hasta ahora veo un avance significativo del proyecto, refiere que un mega proyecto como acaba con la vida rural, refiere que cuando ve este tipo de obra se puede evidencia una estrategia para urbanizar, lo que busca generar una plusvalía del sector, manifiesta que a futuro se van a comprar los terrenos para construir edificios, Manifiesta</i>

FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5



DESARROLLO
<p><i>que aunque se mantenga la reserva y el patrimonio cultural de la Conejera, refiere que esta vía responde al gran modelo de urbanización de Bogotá, en aras de la ciudad región, refiere que invitara a próximamente a la consultoría a socializar ante la JAL nuevamente este proyecto.</i></p> <p><i>Al respecto la señora Patricia Gómez de Asodessco manifiesta estar en desacuerdo con la manifestado por el edil de Suba, refiere que la ampliación de la vía es una necesidad, que las personas que habitan en el sector son los dolientes, quienes sufren a diario la accidentabilidad y la movilidad precaria del sector. Refiere que el proyecto no busca la urbanidad del sector y que este se rige bajo un plan de Ordenamiento Territorial, anota que la ampliación de la vía es una necesidad.</i></p> <p>El ingeniero William Malaver director de Interventoría refiere que, si bien el Consultor presento una prórroga para la etapa de estudios y diseños, también hubo un inicio de aprobación con terceros (tema bastante complejo con las entidades del distrito), hoy en día los documentos que se necesitan con terceros ya están en el proceso de traslado a las entidades competentes. Refiere por ejemplo que el Consultor planteo un diseño de transito el cual ya va con señalización y demarcación, el cual respondiendo a la pregunta de la señora Gloria Bueno esta vía no maneja puentes peatonales, sino una serie de semáforos inteligentes donde el consultor planteo unos sitios de pasos cebrados con semaforización, los cuales serán presentados con mayor detalle en las próximas reuniones de finalización una vez se aprueben los diseños.</p> <p>Igualmente refiere el ingeniero William Malaver que ya el diseño del proyecto lo conoce la secretaria de Movilidad y está en aprobación tránsito y una vez aprueben transito se aprueba semaforización y señalización. Refiere que ya se inició trámite con la UAESP para aprobación de alumbrado público, con los cuales se han realizado varias mesas de trabajo y con redes secas ya se interactuó con los operado. A lo anterior la Interventoría manifiesta que se espera con ello, agilizar todo el proceso de aprobación aprobaciones que hacen parte de la última fase del proyecto pero que ya se ha iniciado a gestiona y dar resultado.</p> <p>De otra parte, el Ingeniero Malaver refiere que la ruta crítica es la sustracción de la reserva y el EIA, dado a que van a una entidad ambiental que tiene sus tiempos de ley y se toman sus tiempos correspondientes. Argumenta que a nivel técnico todo ya está resulto y que lo demás en este último mes el Consultor estará entregando y ajustando todas las correcciones para finalizar el estudio el 10 de enero de 2025. Refiere que en alusión a la adición esta será asumida por el Consultor dado a los inconvenientes presentados, lo cual no le genera más gastos adicionales al proyecto.</p> <p>El arquitecto Javier Ortega Vera, subdirector Técnico de Seguimiento a Estudios y Diseños del IDU, recalca que el 10 de enero de 2025 termina estudios y diseños, después inicia la fase de aprobaciones, las cuales ya se han venido adelantando y terminan el 10 de mayo de 2025. Refiere el arquitecto Javier que es fundamental para el IDU contar con la aprobación de terceros y todos los insumos aprobados por Interventoría y avalados por el IDU, ya que sin esta información no se puede dar inicio</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p>a la estructuración de los pliegos de construcción, informa nuevamente que se espera dar inicio a la estructuración de los pliegos de construcción al segundo periodo del 2025 e inicios de obra en el 2026.</p> <p>Con lo anterior, se da por culminada la reunión extraordinaria con la JAL de Suba y la comunidad participe en la misma.</p>

COMPROMISOS PACTADOS		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Proyección acta de reunión.	Consultoría	Pendiente

ANEXOS		
No	Nombre del Anexo: (documento/CD/Listas de asistencia)	Folios
1	Registro de Asistencia	1
2	Registro Fotográfico	1